



# LA CLASSICA DEL NORD PIÙ A SUD D'EUROPA

SIENA | 6 MARZO 2021





06/03/2021



SIENA - FORTEZZA MEDICEA ★



★ SIENA - IL CAMPO

136 km



COMUNE DI SIENA

f @ t | #STRADEBIANCHE | STRADE-BIANCHE.IT

# ★ STRADE BIANCHE 2021 ★



Se l'Italia è una delle culle del ciclismo mondiale, la Strade Bianche è sempre più rosa. Guardiamo le 23 formazioni al via: ben nove sono italiane, contro le quattro della prova maschile. Certo, non dobbiamo fermarci ai numeri e innamorarci delle cifre, ma sicuramente il movimento femminile è cresciuto moltissimo, con investimenti senza pari anche a livello globale, a cominciare dall'uguaglianza dei montepremi, dalla parità di stipendio nelle squadre che hanno team maschili e femminili, e dalla copertura televisiva delle corse. Non solo: dal 2020 l'Italia ha una delle nove squadre del WorldTour, il massimo circuito mondiale, mentre tra gli uomini siamo a zero dal 2017. Si chiama Alé Btc Lubiana, un team molto dinamico (come il carattere della sua presidente Alessia Piccolo) che si sviluppa seguendo la crescita dell'azienda di abbigliamento sportivo. Che cosa vogliamo dire? Con tutte le differenze e specificità, i dirigenti rosa hanno investito di pari passo con l'allargamento sociale del mondo della bicicletta, dal ciclismo alla mobilità urbana, ambiti che vedono quote preponderanti di utilizzo da parte delle donne.

È con questi occhi che dobbiamo inquadrare il valore della Strade Bianche femminile. Non una semplice replica della corsa maschile, ma una gara che interpreta il bisogno delle ragazze di spostare sempre un po' più in là i loro limiti. Con un simbolo come l'olandese Van Vleuten, vincitrice per distacco delle ultime due edizioni, la ciclista che si allena con gli uomini e, qualche volta, come gli uomini. Lei, regina dello Zoncolan al Giro d'Italia rosa, la donna delle prime volte.

Settima edizione, 136 chilometri, 8 tratti di sterrato per 31,4 km. Dal 2015 hanno vinto solo big: Guarnier, Armitstead, Longo Borghini, l'olimpionica Van der Breggen, Van Vleuten. Come dire: Strade Bianche, anzi Rosa.

Luca Gialanella  
La Gazzetta dello Sport

*Italy is one of the cradles of cycling, and the figures of Italian participation in the women's Strade Bianche are growing – nine teams out of 23 this year, compared to just four in the men's race. Obviously, we have to look beyond the figures, but we should also note that women's cycling has grown considerably thanks to unprecedented overall investment, starting with equal prize money, equal salaries for teams with men's and women's squads, and increased TV coverage. And there is more: one of our women's teams has been among the nine of the top-class WorldTour circuit since 2020, whereas men's teams have been missing since 2017. It is called Alé Btc Lubiana; it is a very lively team (just like its President, Alessia Piccolo) that develops alongside the Alé sportswear company. Investment in the world of women's teams – each with their different and specific identities – has grown in parallel with the increasing social reach of cycling among female users, from urban mobility to cycle tourism.*

*The women's Strade Bianche has a powerful, distinctive identity. It is not just a mere copy of the men's race. Rather, an event pushes the boundaries of women's cycling even further. And Netherlands' Annemiek Van Vleuten, winner of the last two editions, is the emblem of this. The girl who trains with the toughest guys – and like one of them, sometimes. The one who conquered the Zoncolan at the Giro Rosa. A woman of firsts.*

*The seventh edition will be a journey of 136 kilometres with 8 gravel sectors, adding up to 31.4 km. Look at the roll of honour from 2015 to date: Guarnier, Armitstead, Longo Borghini, the Olympic champion Van der Breggen, Van Vleuten. The top names in women's cycling are taking over the white gravel roads.*

Luca Gialanella  
La Gazzetta dello Sport



# SPONSOR ★ SPONSORS

Sponsor

Title sponsor



Nutrition Partner



Premium partner



Mobility partner



Official timekeeper



Official Green Carrier



Partner



Water supplier



Supplier



## ALBO D'ORO ROLL OF HONOUR



1<sup>A</sup> E. ARMITSTEAD (GBR)  
 2<sup>A</sup> K. NIEWIADOMA (POL)  
 3<sup>A</sup> E. JOHANSSON (SWE)

**2016**

1<sup>A</sup> A. VAN DER BREGGEN (NED)  
 2<sup>A</sup> K. NIEWIADOMA (POL)  
 3<sup>A</sup> E. LONGO BORGHINI (ITA)

**2018**

**2015**

1<sup>A</sup> M. GUARNIER (USA)  
 2<sup>A</sup> E. ARMITSTEAD (GBR)  
 3<sup>A</sup> E. LONGO BORGHINI (ITA)

**2017**

1<sup>A</sup> E. LONGO BORGHINI (ITA)  
 2<sup>A</sup> K. NIEWIADOMA (POL)  
 3<sup>A</sup> E. DEIGNAN (GBR)

## LE SQUADRE TEAMS

ITA	A.R. MONEX WOMEN'S PRO CYCLING TEAM
ITA	ALE' BTC LJUBLJANA
ITA	AROMITALIA BASSO BIKES VAIANO
ITA	BEPINK
ITA	BORN TO WIN G20 AMBEDO
GER	CANYON / /SRAM RACING
GER	CERATIZIT - WNT PRO CYCLING TEAM
FRA	FDJ NOUVELLE-AQUITAINE FUTUROSCOPE
ITA	ISOLMANT - PREMAC - VITTORIA
NED	JUMBO-VISMA WOMEN TEAM
NED	LIV RACING
BEL	LOTTO SOUDAL LADIES
ESP	MASSI TACTIC WOMEN TEAM
ESP	MOVISTAR TEAM WOMEN
NED	PARKHOTEL VALKENBURG
ITA	SERVETTO - MAKHYMO - BELTRAMI TSA
AUS	TEAM BIKEEXCHANGE
GER	TEAM DSM
NED	TEAM SD WORX
USA	TEAM TIBCO - SILICON VALLEY BANK
ITA	TOP GIRLS FASSA BORTOLO
USA	TREK - SEGAFREDO
ITA	VALCAR - TRAVEL & SERVICE

1<sup>A</sup> A. VAN VLEUTEN (NED)  
2<sup>A</sup> M. GARCIA (SPA)  
3<sup>A</sup> L. THOMAS (USA)

2020

2019

1<sup>A</sup> A. VAN VLEUTEN (NED)  
2<sup>A</sup> A. LANGVAD (DEN)  
3<sup>A</sup> K. NIEWIADOMA (POL)



## PROGRAMMA SCHEDULE

### VENERDÌ 5 MARZO 2021 FRIDAY, MARCH 5<sup>TH</sup> 2021

- ★ 14.00 - 18.00
- ★ 12.00 - 13.45
- ★ 14.00
  
- ★ 14.45
  
- ★ 15.00 - 19.00
- ★ 14.00 - 18.00


### SABATO 6 MARZO 2021 SATURDAY, MARCH 6<sup>TH</sup>, 2021

- ★ 7.50 - 9.05
- ★ 9.10
- ★ 9.15
- ★ 13.15

### QUARTIER GENERALE RACE HEADQUARTERS

- ★ 10.00 - 19.00

#### SIENA PALAZZO SANSEDONI

Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di Sotto, 34   
Parcheggio | *Parking* - Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

Operazioni preliminari | *Preliminary operations*

Verifica licenze | *Licenses control*

Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi  
*Race Management's meeting together with Jury and Sporting Managers*

Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motoricisti  
*Race Safety briefing with Drivers and Motorbikers*

Sala Stampa | *Press Room*

Accrediti | *Accreditations*

**PALAZZO BERLINGHIERI, sala Maccherini Il Campo**

SIENA

Fortezza Medicea, Piazza della Libertà

Ritrovo di partenza - Foglio firma | *Start meeting point - Sign-on*

*Partenza | Start*

Km 0 (trasferimento/transfer 3100 m)

*Arrivo | Finish* - Siena Il Campo

Antidoping - studio mobile presso il traguardo  
*Antidoping Control Station at the finish area*

SIENA

Palazzo Sansedoni - Fondazione Monte dei Paschi di Siena - Banchi di Sotto, 34

Direzione - Segreteria - Giuria - Sala Stampa  
*Management - Secretary - Jury - Press Room*







# I QUADRI DELLA CORSA THE OFFICIALS

## RCS SPORT

Amministratore Delegato  
Paolo BELLINO

Assistente  
Antonella LENA

## DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI  
Stefano ALLOCCHIO  
Alessia ANDRETTO  
Natalino FERRARI  
Luca PAPINI  
Giusy VIRELLI

Direttori di corsa  
Roberto MAURI  
Stefano RONCHI

Chief Medical Officer (CMO)  
Giovanni TREDICI

Servizio sanitario  
Stefano TREDICI  
Massimo BRANCA

Ispettori di percorso  
Alessandro GIANNELLI  
Stefano DI SANTO

Regolatori in moto  
Vito MULAZZANI

Cartografia  
Stefano DI SANTO

Assistenza neutra  
SHIMANO

Radio Corsa  
Giancarlo PIERANTOZZI

Segreteria  
Ugo NOVELLI  
Lucia VANDONE

Van Gazzetta  
Giuseppe SANTUCCI

Speaker  
Paolo MEI

Servizi Alberghieri  
ACI Blueteam

## DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Produzione TV & Diritti Media  
Roberto NITTI  
Chiara BRAGATO

Commento internazionale:  
Declan QUIGLEY

Highlights:  
Stefano LAZZARO

## DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI  
Valentina VALISI  
Ambra BOSTICCO

Web & Social Media  
Silvia FORASTIERI  
Simone POZZI

Hospitality Program  
Federica SANTI

Coordinamento ufficio stampa  
Stefano DICHIATTEO

Ufficio stampa (Shift Active Media)  
Dario ESPOSITO  
Jean Francois QUENET

Agenzia fotografica  
LA PRESSE

## DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA  
Marco SOROSINA  
Marco TORRESI  
Andrea CATTANEO

## DIREZIONE OPERATIONS

Luca PIANTANIDA  
Guelfo CARTON  
Serena DANESI  
Marcello FERRONI

Helga PAREGGER  
Michele GIBERTONI  
Pietro PELLEGATTA  
Angelo STRIULI  
Fausto D'IMPORZANO

Responsabile Partenza  
Marco NARDONI

Responsabile Arrivo  
Mario BROGLIA

## DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE  
Sonia BADINI  
Marika FOSSATI  
Tiziana GUALANO  
Gaia SBABO

## GIURIA

Presidente  
Pierre CURCHOD (SUI)

Componenti  
Ernesto MAGGIONI  
Francesca MANNORI  
Giudice d'arrivo  
Federica OCCHINI

Giudici su moto  
Chiara COMPAGNIN  
Daniele GNATA

TV/Support Commissaire  
Simon DIDIER (FRA)

Ispettore antidoping  
Tihomir JURESA

## COMANDANTE DELLA SCORTA DI POLIZIA STRADALE

Dott. Alessandro PANGALLOZZI  
Sostituto Commissario Compartimento Polizia  
Stradale della Toscana, Sezione di Siena

# EVERY DAY #NEWBIKEDAY EVERY DAY #NEWBIKEDAY

SHIMANO



Una bici che offre le stesse sensazioni di una bici nuova?

I ricambi originali Shimano e la giusta manutenzione ti permettono di provare questa sensazione ogni giorno. Una nuova catena, una cassetta messa a nuovo o le pastiglie dei freni rinnovate possono essere le migliori di cui la tua bici ha bisogno per ritornare in perfette condizioni. Lascia che ti aiutiamo a sfruttare al massimo il potenziale della tua bici.

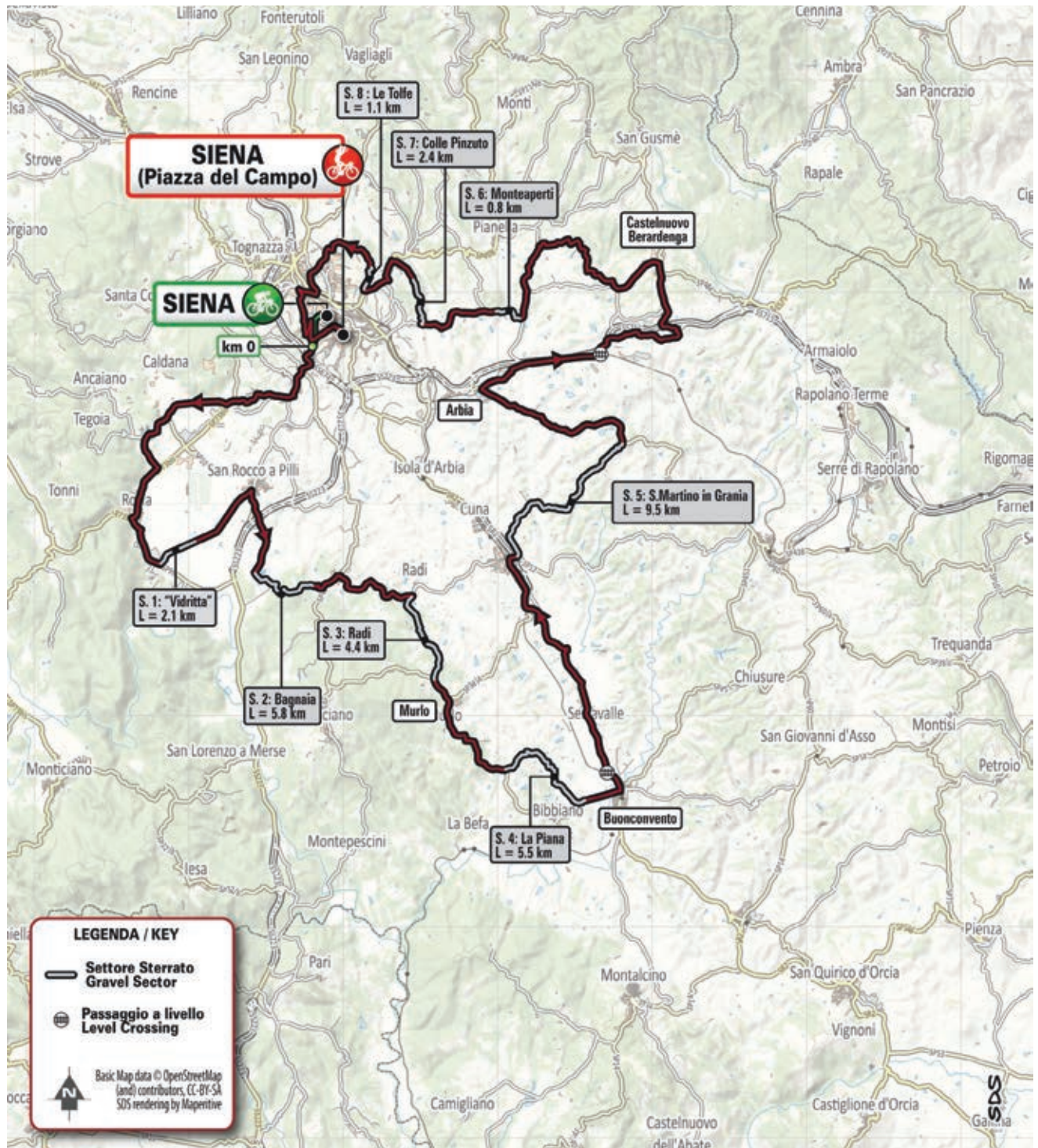


**WITH  
SHIMANO  
ORIGINAL  
PARTS**



**OSPEDALE**

**SIENA:** Policlinico Santa Maria delle Scotte - Viale Mario Bracci, 16, tel. 0577.585111



**LEGENDA / KEY**

 **Settore Sterrato  
Gravel Sector**

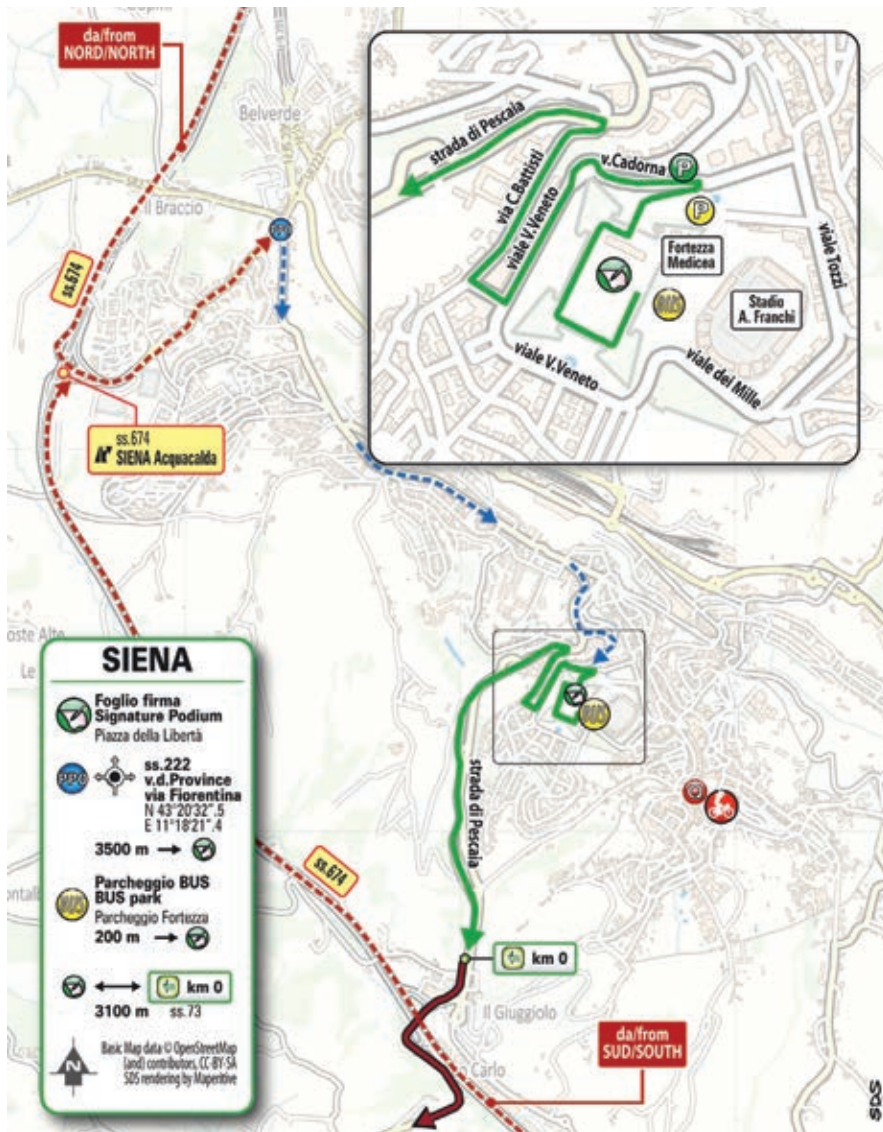
 **Passaggio a livello  
Level Crossing**



Basic Map data © OpenStreetMap  
(and) contributors, CC-BY-SA  
SDS rendering by Mapentine

**SDS**  
Garzanti

**PARTENZA \* START**



**RITROVO \* START MEETING POINT**

SIENA FORTEZZA MEDICEA  
 PIAZZA DELLA LIBERTÀ

\*\*\*

FOLGIO FIRMA - SIGN-ON  
 ORE 7.50 - 9.05

\*\*\*

PARTENZA - START  
 ORE 9.10



**KM 0 \* ACTUAL START**

SIENA

\*\*\*

trasferimento/transfer m 3100

\*\*\*

ORE 9.15

# P ZERO™ RACE TLR

YOU RACE TO BEAT YOURSELF.  
**WE DO TOO.**



Ride responsibly and always respect the rules of the road.

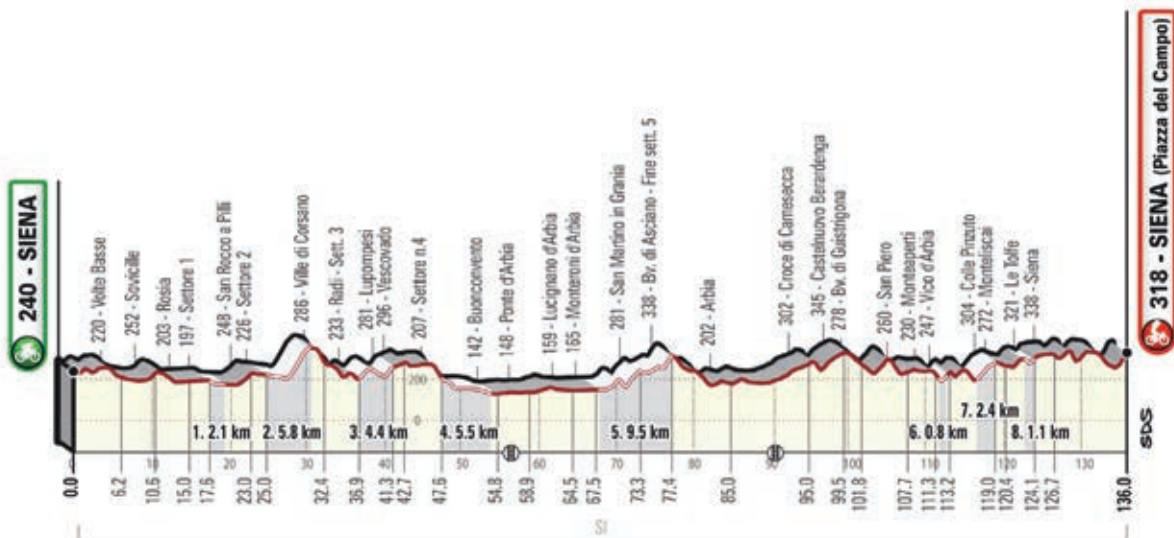
## **P ZERO™ Race TLR**

P ZERO™ Race TLR Tubeless-Ready is the choice of World Tour Teams for the highest of performance in all conditions: fast, reliable, grippy. All at once. A structure optimized for modern wide rims and sizes measuring up to 30mm it smoothens away even the roughest surfaces. The SmartEVO Compound completes the package filling the gap between high grip and low rolling resistance. The tubeless-ready technology adds the extra benefits of low rolling resistance, higher comfort and better grip. Ride the future... now.



**POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL**

ALTIMETRIA ★ RACE PROFILE



## PERCORSO ★ ROUTE



Percorso molto mosso e ondulato sia sul piano planimetrico che altimetrico, privo di lunghe salite, ma costellato di strappi più o meno ripidi specie su sterrato. Sono presenti poco più di 30 km di strade sterrate divise in 8 settori (tutti in comune con la corsa dei professionisti) con fondo ben tenuto, ben battuto, privo di incursioni erbose e con scarso brecciolino sulla superficie. Partenza da Siena (zona Stadio/Fortezza Medicea), primi chilometri ondulati su asfalto per raggiungere, al km 18, il 1° settore sterrato (2.1 km) perfettamente rettilineo sempre in leggerissima discesa.

Pochi chilometri separano dal 2° settore (5.8 km), prima vera asperità della corsa con un breve tratto in leggera discesa e un lungo tratto in salita, a volte con pendenze attorno e oltre il 10%. Si raggiunge quindi Radi dove si incontra il 3° settore (4.4 km, si tratta della seconda parte del primo sterrato del percorso delle origini) e subito dopo il 4° settore "La Piana" (5.5 km, l'ex-secondo settore del percorso in origine, presente sin dalla prima edizione) altimetricamente meno impegnativo che porta a Buonconvento.

Dopo il passaggio in Buonconvento si raggiunge Monteroni d'Arbia, qui inizia il 5° settore sterrato di San Martino in Grania (9.5 km) in mezzo alle crete senesi. Un settore sterrato lungo e con un susseguirsi di leggeri saliscendi nella prima parte per concludersi con una scalata a curvoni che immette nuovamente nell'asfalto. Segue un tratto asfaltato con poche difficoltà fino alla immissione nel percorso classico maschile con il medesimo impegnativo finale.

Dopo Castelnuovo Berardenga si incontra un brevissimo sterrato di 300 m in piano prima di affrontare, dopo Monteaperti, il 6° settore di soli 800 m, ma con uno strappo sterrato con pendenze a doppia cifra. Si ritrova poi l'asfalto a Vico d'Arbia e si supera, sempre su asfalto, Pieve a Bozzone.

Si affronta quindi il 7° e penultimo settore (2.4 km) sulla strada in salita di Colle Pinzuto (pendenze fino al 15%).

Pochi chilometri dopo è posto l'8° e ultimo tratto sterrato (1.1 km) con una sequenza di discesa secca seguita da una ripida risalita (pendenza max 18%) che si conclude alle Tolfe.

Al termine restano poco più di 12 km all'arrivo a Siena nel Campo.



*The route offers a mostly varied and wavy landscape, in terms of both course and profile, with no extended climbs, but with a series of more or less steep spurts, especially on unpaved roads. The route features a little more than 30 km of unpaved road over 8 different segments (which are all the same as in the Pro race), with a roadbed in good conditions, well-packed ground with no grass invasion, and a little gravel on the surface*

*The race starts from Siena (near the stadium/Fortezza Medicea). The first kilometres on wavy and asphalted terrain lead to the first gravel sector (2.1 km), perfectly straight and slightly downhill, at km 18. The second sector (5.8 km) is just a few kilometres away; this will be the first tricky bit of the race, with a short and slightly downhill stretch, followed by a long climb with gradients around 10% and above. After hitting Radi, the route takes in the third sector (4.4 km, namely the second part of the first white road stretch of the original route) and the fourth one ("La Piana", 5.5 km, which has been featured since the first edition, and used to be the former second sector of the original route), less demanding and leading to Buonconvento.*

*The route then reaches Monteroni d'Arbia, where the 5th dirt-road sector begins (San Martino in Grania, 9.5 km), across the unique scenery of the Crete Senesi hills. This is a long sector, marked by gentle climbs and descents in the first part, and ending with a long, curving climb that leads back to paved road. After an easy paved sector, the race route merges into the traditional men's course and takes in the same, challenging final part.*

*The route then features a very short, flat, unpaved sector (300 m) past Castelnuovo Berardenga, followed by the sixth dirt-road sector, after Monteaperti, which measures only 800 m in length but features two-digit gradients. The route goes back on paved road in Vico d'Arbia and Pieve a Bozzone, then takes in the seventh and penultimate segment (2.4 km) on the steep Colle Pinzuto climb (with gradients peaking as high as 15%).*

*After a few kilometres, the route features the 8th and last dirt-road segment (1.1 km), marked by a fast-running descent and followed by a punchy climb (max gradient: 18%), ending in Le Tolfe.*

*The finish in Siena, in Piazza del Campo, is a little more than 12 km away*



## CRONOTABELLA ★ ITINERARY TIMETABLE

	ALTUDINE ALTIUDE	LOCALITÀ / PLACE		NOTE / NOTES	KM PARZIALI PARTIAL km	Km PERCORSI COVERED Km	Km DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								32	34	36
PROVINCIA DI SIENA										
	346	SIENA	↑	Villaggio Partenza	3,1			9.10	9.10	9.10
	240	SIENA	↑	km 0 - ss.73	0,0	0,0	136,0	9.15	9.15	9.15
	238	Svinc. Siena Ovest	↑	ss.73	0,4	0,4	135,6	9.15	9.15	9.15
	220	Volte Basse	→	sp.37	5,8	6,2	129,8	9.25	9.24	9.24
	252	Sovicille	↑	sp.37 - sp.73bis	4,4	10,6	125,4	9.33	9.32	9.31
	203	Rosia	←	sp.99	4,4	15,0	121,0	9.41	9.39	9.38
	197	Settore 1	←	Vidritta	2,6	17,6	118,4	9.45	9.43	9.42
	184	Fine Sett. 1	↑		2,1	19,7	116,3	9.49	9.47	9.45
	248	San Rocco a Pilli	→	v.Grossetana	3,3	23,0	113,0	9.55	9.53	9.51
	226	Settore 2	←	sp.23/c	2,0	25,0	111,0	9.59	9.56	9.54
	364	Grotti	↑	Fine Sett. n.2 - sp.23/c	5,8	30,8	105,2	10.10	10.07	10.04
	286	Ville di Corsano	→	sp.23	1,6	32,4	103,6	10.13	10.09	10.06
	233	Radi - Sett. 3	→	inizio-km 4.4 ; sp.34/b	4,5	36,9	99,1	10.20	10.16	10.13
	281	Lupompesi	←	Fine sett. 3	4,4	41,3	94,7	10.28	10.24	10.21
	296	Vescovado	↑	sp.34/c	1,4	42,7	93,3	10.31	10.27	10.23
	207	Settore n.4	←	inizio-km 5.5	4,9	47,6	88,4	10.39	10.35	10.30
	143	Bv. per Buonconvento	←	sett.4-fine-sp.34/c	5,5	53,1	82,9	10.48	10.43	10.38
	142	Buonconvento	→	v.Alighieri-sr.2	1,7	54,8	81,2	10.51	10.46	10.41
	146	via Gramsci	←	sr.2	0,4	55,2	80,8	10.52	10.47	10.42
	146	P.L.	↑	sr.2	0,9	56,1	79,9	10.54	10.48	10.43
	148	Ponte d'Arbia	↑	sr.2	2,8	58,9	77,1	10.59	10.53	10.48
	159	Lucignano d'Arbia	↑	sr.2	5,6	64,5	71,5	11.10	11.04	10.58
	165	Monteroni d'Arbia	→	sp.12	3,0	67,5	68,5	11.16	11.09	11.03
	166	Settore n.5	←	v.d.S.Martino	0,4	67,9	68,1	11.17	11.10	11.04

## CRONOTABELLA ★ ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE		NOTE / NOTES	KM PARZIALI PARTIAL km	KM PERCORSI COVERED km	KM DA PERCORRERE Km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								32	34	36
PROVINCIA DI SIENA										
	281	San Martino in Grania	↑	str. di San Martino	5,4	73,3	62,7	11.28	11.20	11.13
	338	Bv. di Asciano - Fine sett. 5	←	sp.438 - sep. perc. ME	4,1	77,4	58,6	11.36	11.28	11.21
	202	Arbia	→	str. di Poggio al Vento	7,6	85,0	51,0	11.50	11.41	11.33
	199	P.L.	←		5,7	90,7	45,3	11.59	11.50	11.41
	302	Croce di Carnesecca	↑	sp.8 - perc.ME	4,3	95,0	41,0	12.08	11.58	11.49
	345	Castelnuovo Berardenga	←	v.d.Vigna-sp.62	4,5	99,5	36,5	12.17	12.06	11.57
	278	Bv. di Guistrigona	↑	sp.62	2,3	101,8	34,2	12.21	12.10	12.00
	260	San Piero	←	sp.111/a	5,9	107,7	28,3	12.31	12.20	12.09
	230	Monteaperti	→		3,6	111,3	24,7	12.37	12.25	12.15
	198	Settore n.6	↑	inizio	0,7	112,0	24,0	12.38	12.26	12.16
	251	Sett. n.6-fine	↑		0,8	112,8	23,2	12.42	12.30	12.19
	247	Vico d'Arbia	↑	Str. Pieve a Bozzone	0,4	113,2	22,8	12.42	12.30	12.19
	203	Settore n. 7	→	inizio-str. Colle Pinzuto	3,4	116,6	19,4	12.48	12.36	12.25
	304	Colle Pinzuto	←	Sett.7-fine	2,4	119,0	17,0	12.59	12.45	12.33
	272	Monteliscai	←	sp.408	1,4	120,4	15,6	13.01	12.47	12.35
	305	Settore n.8	→	inizio-str.d.Tolfe	2,6	123,0	13,0	13.07	12.52	12.40
	321	Le Tolfe	↑	sett.n.8 - fine	1,1	124,1	11,9	13.09	12.54	12.42
	338	Siena	→	v.Berlinguer-v.A.Moro	2,6	126,7	9,3	13.14	12.59	12.46
	291	Sovr. Ferrovia	→	v.Sclavo-v.Fiorentina-s.Cappuccini	2,7	129,4	6,6	13.18	13.03	12.50
	318	SIENA	↑	Piazza del Campo	6,6	136,0	0,0	13.30	13.15	13.01

### NOTE:

 Passaggio a Livello/Level Crossing: km 56.1 - 90.7

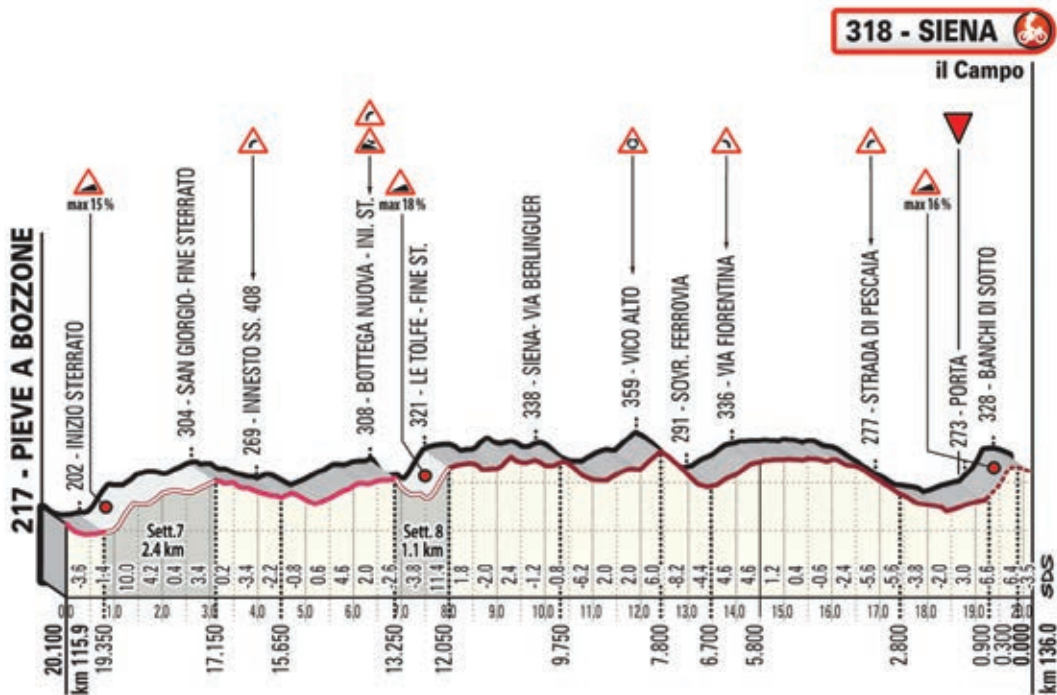
### SETTORI STERRATI ★ GRAVEL SECTORS

1. dal km 17.6 al km 19.7 - lungh. 2.1 km
2. dal km 25 al km 30.8 - lungh. 5.8 km
3. dal km 36.9 al km 41.3 - lungh. 4.4 km
4. dal km 47.6 al km 53.1 - lungh. 5.5 km
5. dal km 67.9 al km 77.4 - lungh. 9.5 km

6. dal km 112 al km 112.8 - lungh. 0.8 km
7. dal km 116.6 al km 119 - lungh. 2.4 km
8. dal km 123 al km 124.1 - lungh. 1.1 km

TOTALE SETTORI STERRATI: 31,6 KM

ULTIMI KM \* LAST KILOMETRES



# TRAVEL BOOK CICLOVIE

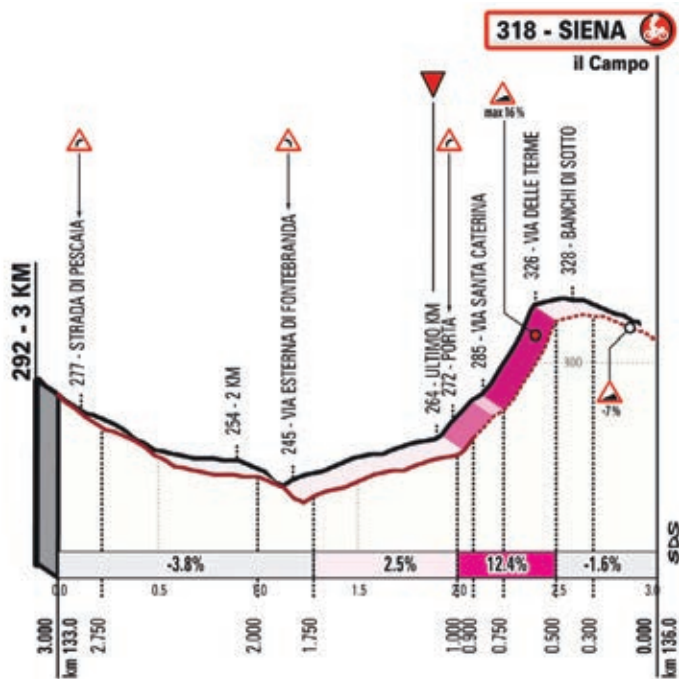
20 PERCORSI CICLABILI  
DA RAGGIUNGERE  
COMODAMENTE IN TRENO



Scopri tutti i nostri Travel Book  
su [trenitalia.com](http://trenitalia.com)

 **TRENITALIA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

## ULTIMI 3 KM ★ LAST 3 KILOMETRES

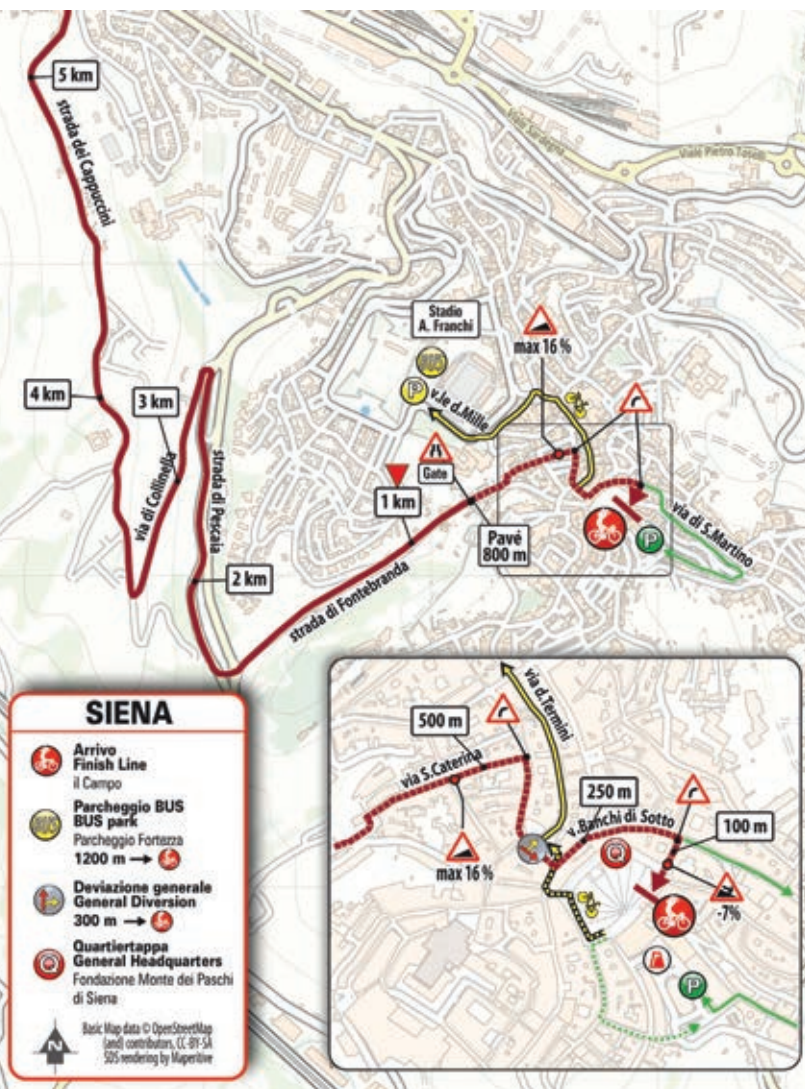


Gli ultimi km si snodano per la prima parte all'esterno dell'abitato di Siena su strade larghe e lunghi rettili collegati tra loro da ampie curve, prima in discesa e poi in leggera salita fino ai 2 km dall'arrivo dove viene imboccata la via Esterna di Fontebranda con pendenze fino al 9%. A 900 m dall'arrivo si supera la Porta di Fontebranda e inizia la pavimentazione lastricata. La pendenza supera il 10% fino a raggiungere attorno ai 500 m dall'arrivo, in via Santa Caterina, punte del 16%. Segue una svolta decisa a destra nella via delle Terme e l'immissione in via Banchi di Sotto. Dai 300 m la strada è sempre in leggera discesa. Ai 150 m svolta a destra in via Rinaldini. Ai 70 m si entra nel Campo, ultimi 30 in discesa al 7%, traguardo pianeggiante.



The final kilometres initially follow the outskirts of the city of Siena, along wide, long and straight roads connected by wide curves, running initially downhill, and further on slightly uphill, up to 2 km from the finish, where the route takes via Esterna di Fontebranda, featuring slants up to 9%. The stone pavement begins 900 m before the finish line, just past the Fontebranda Gate. The gradient is over 10%, reaching peaks as high as 16% in via Santa Caterina, around 500 m before the finish. Further on, a sharp bend to the right in Via Delle Terme leads to Via Banchi di Sotto. Starting 300 m to the finish onwards, the road is a slight, continuous descent. With 150 m to go, the route turns right into Via Rinaldini. The race route enters Piazza del Campo 70 m before the finish; the last 30 m are on a 7% gradient descent, while the finish line is on level road

## ARRIVO \* FINISH



### ARRIVO \* FINISH

SIENA - IL CAMPO

\*\*\*  
ORE 13.15



### QUARTIER GENERALE \* RACE HEADQUARTERS

Direzione - Segreteria - Giuria - Sala Stampa  
Management - Secretary - Jury - Press Room

\*\*\*  
PALAZZO SANSEDONI  
FONDAZIONE MONTE DEI PASCHI DI SIENA  
Banchi di Sotto 34, Siena

\*\*\*  
ORE 10.00 - 19.00



### ANTIDOPING

CONTROLLO ANTIDOPING  
presso il traguardo

DOPING CONTROL STATION  
at the finish area



## SIENA



A Siena, adagiata tra le colline toscane, il tempo pare essersi fermato al Duecento, quando la città cominciò ad arricchirsi di un patrimonio artistico e architettonico che ne ha consacrato per sempre la gloria. L'UNESCO l'ha iscritta nel 1995 tra i Patrimoni dell'Umanità, per avere sapientemente conservato le particolarità della struttura medievale. Per descrivere la città, è d'obbligo partire dalla piazza principale, Piazza del Campo, che ha una caratteristica forma a conchiglia ed è leggermente in discesa verso il centro. Tutt'intorno ci sono monumentali edifici come Palazzo Sansedoni e il Palazzo Pubblico. Sovrasta la piazza dall'alto dei suoi 102 metri la Torre del Mangia, che risale agli anni Quaranta del XIV secolo; la sua altezza è pari a quella del campanile del Duomo, a simboleggiare l'equilibrio raggiunto tra il potere spirituale e quello terreno. In Piazza del Campo si svolge il Palio: ogni estate, a luglio e ad agosto, le diverse contrade senesi si sfidano in un'appassionata corsa a cavallo. Ma Siena non è solo Piazza del Campo: ci sono piccole stradine piene di negozi e botteghe in cui si possono acquistare prodotti dell'artigianato locale o assaggiare i tradizionali cantucci accompagnati da un bicchiere di Vin Santo. Tra le strette vie e l'ampia Piazza del Campo si respira la vera atmosfera di Siena, una città giovane eppure antichissima, monumentale eppure vivace, la perfetta cornice per la partenza e l'arrivo di questa gara ciclistica.

*Siena is nestled among the gentle Tuscan hills. Here, it feels as if time has stopped at the 13th century, when the city's artistic and architectural heritage started to develop, earning Siena its endless renown. It has been on the UNESCO World Heritage List since 1995, owing to its well-preserved mediaeval structure. The main square, Piazza del Campo, is the mandatory starting point to describe the city. The piazza has a unique shell shape, and gently slopes towards the centre. It is surrounded by majestic buildings, such as Palazzo Sansedoni and Palazzo Pubblico. Towering over the piazza is the majestic Torre del Mangia, built in the 1440s. Soaring an impressive 102 metres, it is just as tall as the Duomo belfry, to symbolize the balance between worldly and spiritual power. The famous Palio takes place in Piazza del Campo every summer: in July and in August, the different Contrade [city quarters] challenge each other in a compelling horse race. But there is more to Siena than just Piazza del Campo, including little streets and alleys teeming with little shops and craft stores where you can buy local handmade products or taste the traditional cantucci cookies with a glass of Vin Santo. Throughout the narrow alleys, all the way to the wide Piazza del Campo, you can actually feel the real atmosphere of this city – contemporary yet ancient, monumental yet lively: the perfect setting for the start and finish of this iconic bicycle race.*



Sovicille



Monteroni d'Arbia



Murlo

## SOVICILLE



Situato alle pendici meridionali della Montagna Senese, è il comune toscano che vanta la maggior concentrazione di pievi, abbazie, castelli e ville. La Pieve di San Giovanni Battista a Ponte allo Spino e il Ponte della Pia sono esempi preziosi dello stile romanico, al pari del chiostro policromo dell'abbazia di Torri; lasciano poi stupiti la maestosa eleganza del fiabesco Castello di Celsa e l'armonia della Villa Cetinale, appartenuta alla famiglia Chigi.



*Lying at the southern slopes of the Montagna Senese, Sovicille is the Tuscan town with the highest concentration of parish churches, abbeys, castles and villas. Valuable examples of the Romanesque style include the Pieve (parish church) of San Giovanni Battista in Ponte allo Spino, Ponte della Pia, and the polychrome cloister of the Abbey of Torri. The charm and grandeur of the fairytale castle of Celsa and the grandiose Villa di Cetinale (a former possession of the Chigi family) are bound to leave you breathless.*

## MONTERONI D'ARBIA



Il comune di Monteroni d'Arbia è completamente attraversato dalla Via Francigena, lungo la quale vi sono numerosi punti di rilevanza storica, come Lucignano d'Arbia con la sua Pieve, esistente fin dal 913, e la famosissima Grancia di Cuna, maestosa fattoria fortificata costruita nel 1314.



*The Via Francigena runs through the entire municipal territory of Monteroni d'Arbia. Many historical landmarks can be found along this ancient route, including the castle of Lucignano d'Arbia and its parish church, which already existed back in 913 AD, and the famous Grancia di Cuna, a majestic fortified farm built in 1314.*

## MURLO



Murlo è un piccolo e intatto borgo medievale posto al centro di un territorio incontaminato. È famoso per i suoi abitanti, diretti discendenti degli Etruschi, e per la presenza sulla vicina collina di un particolare insediamento etrusco, Poggio Civitate, un palazzo principesco circondato da botteghe artigiane, una delle più importanti scoperte su questa civiltà.



*Murlo is a little, well-preserved Mediaeval village lying at the heart of an unspoiled territory. Its inhabitants were found to be the actual descendants of the ancient Etruscans. The village is best known for being home to a unique Etruscan settlement, called Poggio Civitate, on the surrounding hills: a large princely building surrounded by craft workshops, one of the major findings about this civilisation.*





Buonconvento

## BUONCONVENTO



Il paese, circondato dalla cinta muraria, ha un aspetto medievale. La Torre Civica del Palazzo Podestarile è il monumento più rappresentativo, ma la passeggiata tra le vie del paese è altrettanto suggestiva. In settembre il borgo ospita la Sagra della Valdarbia, dove si incontrano buona tavola, musica, arte e letteratura.



*This ancient walled village has retained its original mediaeval appearance. Major landmarks include the belfry (Torre Civica) of the ancient government palace, Palazzo Podestarile. However, wandering the streets of the town is just as fascinating, especially in September, when the famous Sagra della Valdarbia brings the love for good food, music, arts and literature together.*



Montalcino

## MONTALCINO



Fondata dagli Etruschi e celebre per il vino Brunello, Montalcino è uno splendido borgo all'inizio della Val d'Orcia, su cui sveltano le torri di una fortezza pentagonale del XIV secolo e in cui si trova un museo che ospita opere tardo medievali. Imperdibile è l'abbazia di Sant'Antimo, una delle architetture più importanti del romanico toscano.



*Founded by the Etruscans and renowned for Brunello wine, Montalcino is a lovely village lying at the mouth of Val d'Orcia. Major landmarks include the 14-century pentagonal fortress with its towers, and a museum housing a collection of late mediaeval art. The Abbey of Sant'Antimo, one of the major examples of Tuscan Romanesque architecture, is a must-see.*



San Quirico d'Orcia

## SAN QUIRICO D'ORCIA



San Quirico d'Orcia è nel cuore della Val d'Orcia, i cui paesaggi sono stati dichiarati Patrimonio dell'Umanità. Tra le sue attrazioni vanta gli stupendi Horti Leonini, realizzati intorno al 1580. A livello architettonico, l'edificio da non perdere è la Collegiata dei Santi Quirico e Giulitta o Pieve di Osenna, edificio del XII secolo. A Bagno Vignoni, unica frazione di San Quirico d'Orcia, è d'obbligo la visita a Piazza delle Sorgenti, una vasca rettangolare del Cinquecento.



*San Quirico d'Orcia lies at the heart of the Val d'Orcia, whose landscape has been listed as World Heritage. The impressive Horti Leonini, created around 1580, are among its most popular attractions. Major architectural landmarks also include the 'Collegiata dei Santi Quirico e Giulitta', also referred to as 'Pieve di Osenna' (dating back to the 12th century). Bagno Vignoni, the only frazione in San Quirico d'Orcia, is home to Piazza delle Sorgenti, a large, rectangular 16-century hot spring that is definitely worth a visit.*



Pienza

## PIENZA



Dichiarata dall'UNESCO patrimonio dell'umanità nel 1996, la città di Pienza ha dato i natali nel 1405 a Papa Pio II, che la riteneva la città "ideale" rinascimentale. I progetti realizzati in quell'epoca, anche se parzialmente incompiuti, sono esempi significativi dell'architettura urbanistica razionale del Rinascimento italiano. Irrrinunciabile una passeggiata in Piazza Pio II, dove si trovano Palazzo Piccolomini e la cattedrale.



*A UNESCO World Heritage site since 1996, Pienza was hometown to Pope Pius II (in 1405), who considered it the "ideal" city of the Renaissance. The projects that were conceived at that time are a significant example of the rational urban architecture of the Italian Renaissance, although not all of them were actually implemented. Taking a walk through Piazza Pio II to visit Palazzo Piccolomini and the cathedral is something you cannot miss.*



Asciano

## ASCIANO



Nel cuore delle Crete Senesi, circondato da paesaggi mozzafiato, sorge Asciano, antico borgo dalle origini etrusche che durante il Medioevo ha vissuto una splendida età dell'oro. Il centro storico è uno scrigno di arte e storia, che riesce a fondere, indissolubilmente, tradizione e leggenda.



*Lying at the heart of the Crete Senesi, and surrounded by breath-taking landscapes, Asciano is an ancient Etruscan village that experienced its greatest splendour during the Middle Ages. The old town centre is a treasure trove of art and history, where traditions and legends merge inseparably.*



Castelnuovo Berardenga

## CASTELNUOVO BERARDENGA



Castelnuovo Berardenga è il più meridionale dei comuni del Chianti. Il territorio è una scacchiera di declivi e colline ineguali guardati da castelli, chiese e fortificazioni, cui fanno da preludio ascendenti viali di cipressi. A Montaperti, nel 1260, la battaglia vinta dai senesi e dai loro alleati contro Firenze affermò il dominio della fazione ghibellina sulla Toscana, consegnando a Siena un ruolo predominante a livello politico ed economico.



*Castelnuovo Berardenga is the southernmost town of the Chianti area. Its territory is a unique combination of gentle slopes and uneven hills, guarded by castles, churches and fortifications, with cypress-lined alleys leading the way. In 1260, the battle of Montaperti, won by Siena and its allies against Florence, reinforced the Ghibelline rule over Tuscany, and invested Siena with a predominant role both politically and economically.*

## REGOLAMENTO

### Art. 1 – Organizzazione

La RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli, 8 – 20132 Milano, tel. 02.2584.8764/8765, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcs-sport@rcs.it, sito internet: www.strade-bianche.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice e organizza per sabato 06 marzo 2021 la 7a edizione della “STRADE BIANCHE WOMEN ELITE” secondo i regolamenti della Unione Ciclistica Internazionale.

### Art. 2 – Tipo di corsa

La corsa è riservata ad atlete di categoria Women Elite ed è iscritta nel calendario internazionale UCI alla classe 1.WWT.

### Art. 3 – Classifiche

Conformemente agli artt. 2.10.009 e 2.10.017 UCI per le classifiche “UCI Individual World Ranking” Women Elite e Under 23 si attribuiscono i seguenti punti: 1° p.400 - 2° p.320 - 3° p.260 - 4° p.220 - 5° p.180 - 6° p.140 - 7° p.120 - 8° p.100 - 9° p.80 - 10° p.68 - 11° p.56 - 12° p.48 - 13° p.40 - 14° p.32 - 15° p.28 - dal 16° al 20° p.24 - dal 21° al 30° p.16 - dal 31° al 40° p.8

Per la Leader del WWT p.6

### Art. 4 – Partecipazione

Conformemente all’ art. 2.1.005 UCI, la corsa è ad invito per le seguenti squadre: UCI Women’s World Teams, UCI Women’s Continental Teams, con le modalità indicate dall’ art. 2.13.006 UCI.

Il numero stabilito di partecipazione per squadra è di 6 atlete, secondo l’ art. 2.2.003 UCI.

L’Organizzatore, al fine di salvaguardare l’immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare,

fino al momento della partenza, le atlete o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dal paragrafo 1.1.023 del regolamento UCI.

Inoltre, nel caso che le atlete o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l’Ente Organizzatore si riserva anche il diritto di escluderle dalla corsa in applicazione all’art 2.2.010 bis UCI.

### Art. 5 – Quartier generale

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno a Siena, venerdì 5 marzo 2021 dalle ore 12.00 alle ore 13.45 presso Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34.

Alle ore 14.00 seguirà la riunione con i Direttori Sportivi, la Direzione di Organizzazione e il Collegio dei Commissari, alla presenza di un Delegato Tecnico UCI secondo gli artt. 1.2.087 e 2.2.093 UCI.

Alle ore 14.45 seguirà la riunione “Sicurezza in gara” con l’obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. Inoltre presenzieranno: un responsabile della produzione televisiva, della Polizia Stradale e il collegio dei Commissari, art.2.2.034 bis UCI.

### Art. 6 – Preliminari di partenza

Al podio del foglio di firma le partecipanti dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito, (art. 2.3.009 UCI). In prossimità della stessa area si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

### Art. 7 – Radio informazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza 152,975 MHz.

### Art. 8 – Assistenza tecnica

Il servizio d’assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture.

### Art. 9 – Rifornamento

In ottemperanza al punto III.C.4 del documento UCI “Emergency rules to be followed for the resumption of the road cycling season in the context of the coronavirus pandemic”, non saranno previsti punti di rifornimento fisso lungo il percorso di gara.

L’organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l’arrivo.

Le zone di raccolta definite “Area Verde” saranno delimitate per circa 200 m di cui una nell’intervallo chilometrico dai meno 20 km ai meno 10 km all’arrivo e presidiate da personale dedicato.

Si invitano i Corridori e tutto il seguito al rispetto dell’ambiente in particolare modo ai tratti “Strade Bianche”, patrimonio culturale e naturalistico.

### Art. 10 – Passaggi a livello

I passaggi a livello ai km 56,1 e km 90,7 sono indicati in tabella chilometrica e segnalati lungo il percorso di gara da appositi pannelli a “1 km PL”. Nell’eventualità di chiusura si applicheranno gli art. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

### Art. 11 – Tempo massimo

Le concorrenti con distacco superiore all’ 8% del tempo della vincitrice saranno considerate fuori tempo massimo, art. 2.3.039 UCI.

# REGOLAMENTO

Per la sicurezza delle partecipanti e in applicazione alle autorizzazioni di ordinanza in merito alla sospensione della circolazione, la Direzione di Organizzazione disporrà il ritiro delle stesse qualora si trovasse in ritardo di circa 15 minuti.

## Art. 12 – Premi

I premi di gara corrispondono:

1°	classificata	€	2.256,00	21,99%
2°	"	€	1.692,00	16,49%
3°	"	€	1.128,00	10,99%
4°	"	€	676,00	6,59%
5°	"	€	564,00	5,50%
6°	"	€	508,00	4,95%
7°	"	€	450,00	4,39%
8°	"	€	396,00	3,86%
9°	"	€	338,00	3,29%
10°	"	€	282,00	2,75%
11°	"	€	226,00	2,20%
12°	"	€	226,00	2,20%
13°	"	€	226,00	2,20%
14°	"	€	226,00	2,20%
15°	"	€	226,00	2,20%
dal 16° al 20°		€	168,00	1,64%
TOTALE		€	10.260,00	100%

La tabella di cui sopra si riferisce alla tabella che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

## Art. 13 – Controllo Anti-Doping

I controlli saranno effettuati ai termini della gara presso lo Studio-Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo. L'Ispettore anti-doping (DCO) incaricato dal ITA che opera per conto

dell'UCI, applica i regolamenti UCI conformemente alle procedure e alle istruzioni ITA secondo il Cap. 14 UCI ADR-TIR e alle leggi Italiane vigenti in materia.

## Art. 14 – Cerimonia protocollare

Secondo gli artt. 1.2.113, 2.13.020 UCI le prime tre classificate della prova, la vincitrice in quanto Leader della classifica World Tour e la leader della classifica Miglior Giovane dell'UCI WT dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo.

Inoltre secondo l'art. 2.2.082 e 2.13.021 UCI la Vincitrice della gara nonché la Leader della classifica World Tour e la leader della classifica Miglior Giovane dovranno presentarsi in Sala Stampa presso la Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34.

## Art. 15 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007.

## Art. 16 – Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto delle partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica.

In corsa, le cure mediche di particolare impegno o durante le salite, dovranno essere prestate da fermo.

## Art. 17 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'Ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI, FCI.

## Art. 18 – Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 9, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate



## REGULATIONS

### Article 1 – Organization

RCS Sport S.p.A., based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan, phone: (+39) 02.2584.8764/8765, fax: (+39) 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, website: www.strade-bianche.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organizes the 7th edition of “STRADE BIANCHE WOMEN ELITE”, according to the International Cycling Union (UCI) regulations on Saturday, March 6th, 2021.

### Article 2 – Type of race

The race is reserved to riders belonging to the Women Elite category, and is registered on the UCI international calendar, in the 1.WWT class.

### Article 3 – Classifications

In compliance with UCI articles 2.10.009 and 2.10.017 for the “UCI Individual World Ranking” Women Elite e Under 23, the points to be attributed are as follows: 1° p.400 - 2° p.320 - 3° p.260 - 4° p.220 - 5° p.180 - 6° p.140 - 7° p.120 - 8° p.100 - 9° p.80 - 10° p.68 - 11° p.56 - 12° p.48 - 13° p.40 - 14° p.32 - 15° p.28 - dal 16° al 20° p.24 - dal 21° al 30° p.16 - dal 31° al 40° p.8

For the WWT leader: 6 points.

### Article 4 – Participation

In compliance with the provisions of article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is reserved, by invitation, UCI Women’s World Teams, UCI Women’s Continental Teams with the modalities indicated in article 2.13.006 of the UCI regulations.

According to article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of riders per team has been set in 6 (six)

The Organizer, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep to the principles of sport fair play and to the commitments undertaken and set forth in paragraph 1.1.023 of the UCI regulations.

Moreover, should any rider or Team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organization shall also reserve the right to exclude them from the race at any time according to art. 2.2.010 bis.

### Article 5 – Race Headquarters

Preliminary operations, license verification and back number collection shall take place in Siena, on the premises of Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34, on Friday, March 5th, 2021 from 12:00 to 13:45.

The meeting with the Sports Directors, the Organization Management, Commissaires Panel at the UCI Technical Delegate organized according to the provisions of article 1.2.087 and 2.2.035 of the UCI regulations, shall take place at 14:00.

The “Race security briefing”, to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the television production and a representative of the Police, will follow at 4.45 pm, in compliance with Article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

### Article 6 – Preliminary Operations at the Start

All the riders of a team shall turn up at the Signature Podium together, in a

pre-established order (art. 2.3.009 of the UCI regulations). Riders shall gather in that same area for the group transfer towards the actual start place.

### Article 7 – Radio Tour

Race news will be broadcasted on the frequency 152,975 MHz.

### Article 8 – Technical Assistance

The technical assistance service is ensured by Shimano, with 3 servicing cars.

### Article 9 – Feed zones

In compliance with point III.C.4 of the “Emergency rules to be followed for the resumption of the road cycling season in the context of the coronavirus pandemic” issued by the UCI, no fixed feeding zones will be provided along the race route. However, the Organizer reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

A Litter collection zone, called “Green Area”, managed by dedicated personnel, will be set up between 20 and 10 km from the finish, covering approx. 200 meters.

### Article 10 – Level Crossings

The level crossings at km 56,1 and at km 90,7 are marked in the time schedule and signposted along the race route by relevant road signs reading “1 km PL”. Should the level crossings be closed, articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI regulations shall apply.

### Article 11 – Finishing Time Limit

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by 8% shall not be placed, art. 2.3.039 UCI.

## REGULATIONS

In order to guarantee riders' safety, and by enforcement of traffic interruption decrees, the Organization Management shall require that any rider lagging about 15 minutes behind is withdrawn from the race.

### Article 12 – Prizes

Race prizes are:

1°	best-placed	€	2.256,00	21,99%
2°	"	€	1.692,00	16,49%
3°	"	€	1.128,00	10,99%
4°	"	€	676,00	6,59%
5°	"	€	564,00	5,50%
6°	"	€	508,00	4,95%
7°	"	€	450,00	4,39%
8°	"	€	396,00	3,86%
9°	"	€	338,00	3,29%
10°	"	€	282,00	2,75%
11°	"	€	226,00	2,20%
12°	"	€	226,00	2,20%
13°	"	€	226,00	2,20%
14°	"	€	226,00	2,20%
15°	"	€	226,00	2,20%
dal 16° al 20°		€	168,00	1,64%
TOTAL		€	10.260,00	100%

The above-mentioned charts refer to the value provided by the Organization to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

### Article 13 – Anti-Doping Control

Anti-doping control will take place at the mobile motorhome by the finish area after the race. The DCO appointed by the ITA on behalf of UCI works according to Part 14 of the ADR-UCI regulations, and to the relevant applicable provisions of Italian law.

### Article 14 – Awards Ceremony

According to articles 1.2.113 and 2.13.008 of the UCI regulations, the first three best-placed riders, the Best Young rider and leader of the World Tour classification shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish line.

According to article 2.2.082, 2.13.021 the race winner and the Best Young rider – as leaders of their respective World Tour classifications – shall turn up at the Press Conference Room on the premises of Fondazione Monte dei Paschi di Siena, Banchi di Sotto, 34.

### Article 15 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 12.1.007.

### Article 16 – Medical Service

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management, during the race as well as before the race and after the last rider has crossed the finish line. If need be, Doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed in the Technical Guide.

In case of any major treatment or treatment on hill-climbs, the Race Doctors shall stop to administer the treatment.

### Article 17 – General Provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorized vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organ-

ization Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation shall comply with the provisions set forth by the Rules of the Road and shall furthermore comply with the rules set out by the Organization Director and his Officials. Persons who are not recognized as having roles acknowledged by the organizers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance about “the circulation during the race” will apply to the articles of the Chapter 2, paragraph 4, UCI regulations.

The Organization shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred to members of the audience or persons in general prior to, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organization, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI and FCI regulations shall apply.

### Article 18 – Environment Protection

The Organization commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing “Green Areas”, as set forth in article 9, right after the race has passed, the Organization will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organization also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

 **TOUCH**<sup>™</sup>  
CONNECT SOLAR

**T + TISSOT**

POWERED BY NATURE  
CRAFTED FOR YOU



[TISSOTWATCHES.COM](http://TISSOTWATCHES.COM)  
TISSOT. INNOVATORS BY TRADITION

# STRADE BIANCHE



  
**Reporter**  
per un giorno



Per la prima volta un progetto rivolto alle scuole che unisce scrittura, fotografia e passione sportiva dando la possibilità agli studenti di riflettere sull'importanza dello storytelling sportivo attraverso le PAROLE e le IMMAGINI.

REPORTER PER UN GIORNO si rivolge agli studenti delle SCUOLE SECONDARIE DI SECONDO GRADO di Siena e provincia, a cui è stato chiesto di diventare aspiranti reporter e raccontare il territorio senese, scenario della Strade Bianche.

I vincitori avranno l'opportunità di vivere la corsa in prima persona, lavorando al fianco di giornalisti e fotografi professionisti.

